

**Российская Федерация**  
**Калининградская область**  
**Городской округ «Город Калининград»**  
**Городской Совет депутатов Калининграда**  
**(седьмого созыва)**

**Р Е Ш Е Н И Е**

от 13 декабря 2023 года  
г. Калининград

№ 296

**Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград»**

Заслушав и обсудив информацию главы городского округа «Город Калининград» Аминова О.А. о Порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград», на основании пункта 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом городского округа «Город Калининград», городской Совет

**Р Е Ш И Л:**

1. Утвердить Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград» (Приложение).
2. Опубликовать решение в газете «Гражданин», разместить на официальном сайте городского Совета депутатов Калининграда и направить копию решения в Правительство Калининградской области для включения в регистр муниципальных нормативных правовых актов Калининградской области.
3. Контроль за исполнением решения возложить на комиссию по городскому хозяйству (Колодяжный А.Н.).

**Глава городского округа**  
**«Город Калининград»**

**О.А. Аминов**

**ПОРЯДОК  
создания и использования, в том числе на платной основе,  
парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных  
дорогах общего пользования местного значения  
городского округа «Город Калининград»**

**I. Общие положения**

1. Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград» (далее – Порядок), разработан в соответствии с Федеральными законами от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом городского округа «Город Калининград», Правилами благоустройства территории городского округа «Город Калининград», утвержденными решением городского Совета депутатов Калининграда от 30.06.2021 № 182.

2. Парковки (парковочные места) создаются в целях обеспечения эффективности организации и повышения безопасности дорожного движения, увеличения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа «Город Калининград».

3. Владельцем парковок (парковочных мест) является администрация городского округа «Город Калининград».

4. Для целей настоящего Порядка устанавливаются следующие понятия:

абонемент – документ, предоставляющий его обладателю право размещать транспортное средство на платных парковках (парковочных местах) в определенное время в течение фиксированного срока;

комплекс оборудования для управления парковкой – комплекс аппаратных и программных средств сбора, передачи и обработки информации, предназначенный для управления парковочным пространством;

оператор платной парковки – муниципальное учреждение, на которое в соответствии с его уставом возложена реализация мероприятий по использованию платных парковок (парковочных мест), а также взимание платы за пользование платными парковками (далее – Оператор);

пользователь парковки (парковочного места) – лицо, разместившее на парковке (парковочном месте) транспортное средство;

уполномоченное структурное подразделение в сфере организации парковочного пространства – структурное подразделение администрации городского округа «Город Калининград», осуществляющее в соответствии с решением окружного Совета депутатов города Калининграда от 16.07.2008 № 210 «О юридических лицах администрации городского округа «Город Калининград» реализацию прав и исполнение обязанностей по решению вопросов местного значения и иных отнесенных к компетенции администрации городского округа «Город Калининград» полномочий по созданию и обеспечению функционирования парковок (парковочных мест);

уполномоченное структурное подразделение в сфере развития дорожно-транспортной

инфраструктуры – структурное подразделение администрации городского округа «Город Калининград», осуществляющее в соответствии с решением окружного Совета депутатов города Калининграда от 16.07.2008 № 210 «О юридических лицах администрации городского округа «Город Калининград» реализацию прав и исполнение обязанностей по решению вопросов местного значения и иных отнесенных к компетенции администрации городского округа «Город Калининград» полномочий в сфере транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения;

уровень заполняемости парковки – отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу парковочных мест, предусмотренных проектом организации парковки в определенный момент времени.

5. Понятия «парковка (парковочное место)», «платная парковка (парковочное место)», «парковка общего пользования», используемые в Порядке, применяются в значениях, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

## **II. Создание парковок (парковочных мест)**

6. Парковки (парковочные места) создаются на территории городского округа «Город Калининград» для организации стоянки транспортных средств с целью их временного размещения на платной основе или без взимания платы.

7. Создание и использование парковок (парковочных мест) не должны создавать помехи в дорожном движении участникам дорожного процесса, снижать уровень безопасности дорожного движения, противоречить Правилам дорожного движения Российской Федерации, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (далее – Правила дорожного движения Российской Федерации).

8. Мероприятия по созданию парковок (парковочных мест) в полосе отвода автомобильной дороги осуществляется уполномоченным структурным подразделением в сфере развития дорожно-транспортной инфраструктуры при осуществлении дорожной деятельности.

9. Решение о создании, использовании и прекращении использования парковок (парковочных мест) на платной основе принимается администрацией городского округа «Город Калининград» в форме постановления, подготовку которого осуществляет уполномоченное структурное подразделение в сфере организации парковочного пространства.

10. В целях принятия решения о создании и использовании парковок (парковочных мест) на платной основе или о прекращении использования парковок (парковочных мест) на платной основе уполномоченное структурное подразделение в сфере организации парковочного пространства определяет территории для создания и использования парковок (парковочных мест) на платной основе, используя данные комплексной схемы организации дорожного движения, утвержденной постановлением администрации городского округа «Город Калининград», и результаты заполняемости парковки, формируемые комплексом оборудования для управления парковкой (для принятия решения о прекращении использования парковок (парковочных мест) на платной основе).

11. Решение о приостановлении использования парковок (парковочных мест) на платной основе по согласованию с администрацией городского округа «Город Калининград» принимается уполномоченным структурным подразделением в сфере организации парковочного пространства по основаниям, указанным в пункте 21 Порядка.

Информация о приостановлении использования парковок (парковочных мест) на

платной основе размещается уполномоченным структурным подразделением в сфере организации парковочного пространства на официальном сайте администрации городского округа «Город Калининград» в сети Интернет ([www.klgd.ru](http://www.klgd.ru)). На информационных щитах (табло) платных парковок (парковочных местах) информация о приостановлении использования парковки (парковочного места) размещается Оператором.

12. В целях обеспечения принятия администрацией городского округа «Город Калининград» решения о создании и использовании на платной основе парковок (парковочных мест) уполномоченное структурное подразделение в сфере организации парковочного пространства организует информирование населения о подготовке проекта постановления посредством размещения в газете «Гражданин» и на официальном сайте администрации городского округа «Город Калининград» в сети Интернет ([www.klgd.ru](http://www.klgd.ru)) не позднее чем за тридцать дней до даты начала пользования платными парковками (парковочными местами) следующей информации:

- 1) обоснование необходимости пользования платными парковками (парковочными местами), основные проблемы в сфере дорожного движения, которые планируется решить посредством введения платы за пользование парковками (парковочными местами);
- 2) дата начала пользования платными парковками (парковочными местами);
- 3) порядок пользования платными парковками (парковочными местами);
- 4) предполагаемые зоны платных парковок;
- 5) размер и порядок осуществления оплаты за пользование парковками (парковочными местами).

13. В случае создания парковок (парковочных мест), в том числе на платной основе, на территориях общего пользования в границах элемента планировочной структуры, застроенного многоквартирными домами, решение о создании парковок (парковочных мест) принимается в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории, а также с учетом мнения собственников помещений в данных многоквартирных домах, расположенных на земельных участках, прилегающих к таким территориям общего пользования.

Выявление и учет мнения собственников помещений в многоквартирных домах осуществляется удаленно с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в том числе на специализированных платформах, в порядке, предусмотренном постановлением администрации городского округа «Город Калининград».

Администрацией городского округа «Город Калининград» устанавливаются границы элемента планировочной структуры, застроенного многоквартирными домами, в целях выявления и учета мнения собственников помещений в многоквартирных домах.

14. Реестр парковок общего пользования, в том числе платных парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград», ведется уполномоченным структурным подразделением в сфере развития дорожно-транспортной инфраструктуры и размещается на официальном сайте администрации городского округа «Город Калининград» в сети Интернет ([www.klgd.ru](http://www.klgd.ru)).

### **III. Использование парковок (парковочных мест)**

15. Парковки (парковочные места) могут использоваться при наличии на их территории свободных парковочных мест.

16. Парковки (парковочные места) не предназначены для хранения транспортных средств. Риски угона и ущерба, причиненного транспортным средствам третьими лицами на парковках (парковочных местах), несут владельцы транспортных средств.

17. Парковки (парковочные места), в том числе на платной основе, оборудуются техническими средствами организации дорожного движения (в том числе дорожными знаками и дорожной разметкой) в соответствии с нормативно-техническими документами,

проектом организации дорожного движения, утвержденным администрацией городского округа «Город Калининград» и Правилами дорожного движения Российской Федерации.

18. Оператор оборудует платные парковки (парковочные места) автоматизированной системой оплаты, информационными щитами (табло), системой контроля въезда/выезда, фотофиксирующими комплексами контроля соблюдения порядка пользования парковками.

19. В местах въезда на платные парковки (парковочные места) на информационных щитах (табло) указываются:

- 1) место расположения парковки (парковочного места);
- 2) полное официальное наименование, юридический адрес, контактный телефон и сведения о государственной регистрации Оператора;
- 3) время работы парковки (парковочного места);
- 4) размер платы за пользование парковкой (парковочным местом) и порядок оплаты услуг парковки (парковочного места);
- 5) адрес сайта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, содержащего полную информацию о правилах пользования платной парковкой (парковочным местом).

20. Выполнение мероприятий, указанных в пункте 19 Порядка, осуществляется Оператором после принятия решения администрации городского округа «Город Калининград» о создании и использовании на платной основе парковок (парковочных мест).

21. Решение о приостановлении использования платных парковок (парковочных мест) принимается в случае:

- 1) производства работ по обустройству, текущему содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции улично-дорожной сети;
- 2) изменения проекта (схемы) организации дорожного движения;
- 3) проведения массовых мероприятий;
- 4) принятия решения по результатам мониторинга загруженности парковки;
- 5) возникновения чрезвычайной ситуации, в том числе локального характера (землетрясение, наводнение, обрушение проезжей части, технологические нарушения на инженерных сетях и т.д.).

22. На период приостановления использования платных парковок (парковочных мест) размещение транспортных средств на их территории, в том числе без взимания платы, запрещается.

23. Порядок взимания платы за пользование платными парковками (парковочными местами) устанавливается правовым актом администрации городского округа «Город Калининград».

24. Размер платы за пользование платной парковкой (парковочным местом) устанавливается постановлением администрации городского округа «Город Калининград» о создании и использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград».

25. Взимание платы за пользование платной парковкой (парковочным местом) с пользователя платной парковки (парковочного места) организуется Оператором с использованием автоматизированной системы оплаты в безналичной форме.

26. Взимание платы за пользование платной парковкой (парковочным местом) не допускается в отношении следующих транспортных средств:

- 1) используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, а также транспортных средств федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, федерального органа исполнительной власти в области государственной охраны, военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, следственных органов Следственного комитета Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего специальные функции в сфере обеспечения федеральной фельдъегерской

связи в Российской Федерации, используемых в связи со служебной необходимостью;

2) управляемых инвалидами и (или) перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак «Инвалид» и информация об этих транспортных средствах внесена в федеральный реестр инвалидов;

3) ветеранов Великой Отечественной войны, бывших узников, включая несовершеннолетних, концлагерей, гетто и других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй мировой войны, – на любых парковочных местах, за исключением мест, предназначенных для размещения транспортных средств инвалидов, если лицо данной категории пользователей не является таковым.

27. Порядок и условия размещения без взимания платы транспортного средства посетителями учреждений социальной инфраструктуры на платной парковке (парковочном месте), расположенной на территории, непосредственно прилегающей к объекту социальной инфраструктуры, регулируется соответствующим соглашением, заключенным между администрацией городского округа «Город Калининград», Оператором и учреждением социальной инфраструктуры.

28. Пользователю парковки может предоставляться право льготного размещения транспортного средства на платной парковке посредством оформления абонемента. Виды абонементов, продолжительность и территория их действия, порядок приобретения и использования определяются постановлением администрации городского округа «Город Калининград».

29. Плата за пользование парковками (парковочными местами) поступает в бюджет городского округа «Город Калининград».

#### **IV. Организация мероприятий по созданию и использованию парковок (парковочных мест), в том числе на платной основе**

30. Мероприятия по созданию платных парковок (парковочных мест) осуществляются Оператором и включают в себя монтаж технического оснащения платных парковок автоматизированной системой оплаты, информационными щитами (табло), системой контроля въезда/выезда, фотофиксирующими комплексами контроля соблюдения порядка пользования парковками.

31. Мероприятия по использованию платных парковок (парковочных мест) осуществляются Оператором и включают в себя работы по содержанию и ремонту парковочного оборудования.

32. Мероприятия по содержанию и ремонту территории платных парковок (парковочных мест) осуществляются уполномоченными муниципальными учреждениями в соответствии с Правилами благоустройства территории городского округа «Город Калининград», а также в соответствии с порядком ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград», установленным администрацией городского округа «Город Калининград».

33. Финансирование мероприятий по созданию и использованию, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, осуществляется за счет средств бюджета городского округа «Город Калининград» в пределах ассигнований, предусмотренных решением городского Совета депутатов Калининграда о бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период.

#### **V. Расчет размера платы за пользование платными парковками (парковочными местами)**

34. Расчет размера платы за пользование платными парковками (парковочными

местами) осуществляется уполномоченным структурным подразделением в сфере организации парковочного пространства по следующей формуле:

$$P = P_{\text{ср}} \times K_3, \text{ где}$$

$P$  – размер платы за пользование одним парковочным местом, руб./час;

$P_{\text{ср}}$  – средний размер платы за пользование парковочным местом (руб./час) определяется как среднее арифметическое значение тарифов, действующих в организациях, оказывающих услуги парковок для транспортных средств, на первое число месяца, в котором осуществляется расчет размера платы, руб./час и утверждается распорядительным актом уполномоченного структурного подразделения в сфере организации парковочного пространства. Сбор и предоставление уполномоченному структурному подразделению в сфере организации парковочного пространства информации о тарифах, действующих в организациях, оказывающих услуги парковок для транспортных средств, осуществляется Оператором в порядке и сроки, устанавливаемые уполномоченным структурным подразделением в сфере организации парковочного пространства;

$K_3$  – коэффициент заполняемости платной парковки. Значение определяется уполномоченным структурным подразделением в сфере организации парковочного пространства при расчете размера платы за пользование платной парковкой в соответствии с таблицей.

Таблица

№ группы	Уровень заполняемости платной парковки (включительно), %	Значение коэффициента ( $K_3$ ) для платных парковок, предназначенных для транспортных средств массой до 3,5 т	Значение коэффициента ( $K_3$ ) для платных парковок, предназначенных для транспортных средств массой от 3,5 т
1.	40 и ниже	0,7	1,4
2.	от 41 до 50	0,8	1,5
3.	от 51 до 60	0,9	1,6
4.	от 61 до 70	1	1,7
5.	от 71 до 80	1,15	1,85
6.	от 81 до 90	1,3	2
7.	от 91 до 100	1,45	2,15

При расчете стоимости пользования для вновь создаваемой платной парковки значение коэффициента  $K_3$  устанавливается равным 1.

Уровень заполняемости платной парковки определяется уполномоченным структурным подразделением в сфере организации парковочного пространства на основании представляемых Оператором статистических данных, формируемых программным комплексом оборудования управления парковками в соответствии с главой VI Порядка.

35. В случае если размер платы за пользование платными парковками, рассчитанный в соответствии с пунктом 34 Порядка, превысит максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Калининградской области, установленный Правительством Калининградской области, плата устанавливается в размере максимального размера платы за пользование платными парковками, установленного Правительством Калининградской области.

36. Размер платы за размещение транспортного средства на платной парковке в течение 1 минуты определяется как 1/60 от размера платы за пользование платными парковками, рассчитанный (установленный) в соответствии с пунктами 34, 35 Порядка.

Плата взимается за весь период нахождения транспортного средства на платной парковке, начиная с 1-й минуты паркования, за исключением случая, установленного абзацем вторым настоящего пункта.

Плата не устанавливается в случае размещения транспортного средства на платной парковке менее 15 минут с момента въезда на платную парковку, а также за нахождение транспортного средства на платной парковке в течение 10 минут с момента внесения платы за пользование платной парковкой.

## **VI. Порядок изменения размера платы за пользование платными парковками**

37. В целях определения уровня заполняемости парковки Оператор осуществляет сбор данных об уровне заполняемости парковки, формируемых комплексом оборудования управления парковкой.

Сбор данных об уровне заполняемости парковки осуществляется не менее чем 2 раза в период с 11 часов 00 минут до 17 часов 00 минут в одни и те же дни недели (включая отдельные замеры по праздничным, выходным дням).

Результаты сбора данных об уровне заполняемости парковки, а также предложения об изменении размера платы за пользование платными парковками применительно к одной или нескольким платным парковкам предоставляются Оператором уполномоченному органу в сфере организации парковочного пространства в установленные им порядке и сроки.

38. Основанием для изменения размера платы за пользование платной парковкой являются:

- 1) изменение уровня заполняемости парковки, влекущее за собой изменение значения коэффициента заполняемости парковки, указанного в таблице Порядка;
- 2) изменение среднеарифметического значения тарифов, действующих в организациях, оказывающих услуги стоянок для транспортных средств.

39. Изменение размера платы за пользование платной парковкой, установленной для вновь введенной в эксплуатацию парковки, осуществляется при наличии одного из оснований, указанного в пункте 38 Порядка, не ранее чем через 1 квартал со дня установления размера платы за пользование данной платной парковкой. Последующее изменение размера платы за пользование платной парковкой осуществляется при наличии одного из оснований, указанного в пункте 38 Порядка, не чаще одного раза в шесть месяцев со дня установления предыдущего размера платы за пользование платной парковкой.

40. Изменение размера платы за пользование платными парковками осуществляется путем внесения изменений в постановление администрации городского округа «Город Калининград» о создании и использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград».