Российская Федерация
Городской Совет депутатов Калининграда
(пятого созыва)

Р Е Ш Е Н И Е

от 18 декабря 2013 г. № 451
г. Калининград

О создании муниципального дорожного фонда городского округа «Город Калининград» и утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда городского округа «Город Калининград»

Заслушав и обсудив информацию заместителя главы администрации, председателя комитета экономики, финансов и контроля Дмитриевой Н.А., председателя комиссии по бюджету, финансам, налогам, экономической политике и муниципальной собственности - заместителя председателя городского Совета депутатов Калининграда Тергубаева Е.М., в соответствии с пунктом 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 3 Устава городского округа «Город Калининград», городской Совет

Р Е Ш И Л :

1. Создать муниципальный дорожный фонд городского округа «Город Калининград» с 1 января 2014 года.
2. Утвердить Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда городского округа «Город Калининград» (Приложение).
3. Опубликовать решение в газете «Гражданин», разместить на официальном сайте городского Совета депутатов Калининграда и направить в Министерство по муниципальному развитию Калининградской области для включения в региональный регистр муниципальных нормативных правовых актов в соответствии с действующим законодательством.
4. Контроль за исполнением решения возложить на комиссию по бюджету, финансам, налогам, экономической политике и муниципальной собственности (Тергубаев Е.М.).

Глава городского округа
«Город Калининград» ***А.Г. Ярошук***

Председатель городского Совета
депутатов Калининграда ***А.М. Кропоткин***

Приложение
к решению городского Совета
депутатов Калининграда
№ 451 от 18 декабря 2013 г.

ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ МУНИЦИПАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ФОНДА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАЛИНИНГРАД»

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда городского округа «Город Калининград» (далее - Порядок) разработан в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Муниципальный дорожный фонд городского округа «Город Калининград» (далее - дорожный фонд) - это часть средств бюджета города Калининграда, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных в границах городского округа.

II. Источники формирования дорожного фонда

1. Источники формирования дорожного фонда:

1) акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащие зачислению в бюджет города Калининграда;

2) государственная пошлина за выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемая в бюджет города Калининграда;

3) поступления от штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

4) доходы от платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

5) плата за выдачу маршрутных карт;

6) денежные средства, поступающие в бюджет города Калининграда от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров;

7) поступления в виде субсидий из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, на погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего

пользования местного значения, и на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов;

8) безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

III. Направления расходования дорожного фонда

1. Бюджетные ассигнования дорожного фонда используются по следующим направлениям расходов:

1) строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе разработка проектной документации и проведение необходимых экспертиз;

2) капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе дорожных сооружений на них, являющихся объектами муниципальной собственности (в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог);

3) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных в границах городского округа;

4) выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области дорожного хозяйства;

5) обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;

6) обеспечение деятельности муниципальных учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством;

7) проведение работ по технической инвентаризации, паспортизации автомобильных дорог местного значения;

8) осуществление иных мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

9) погашение задолженности по бюджетным кредитам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, и на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов.

IV. Формирование бюджетных ассигнований дорожного фонда

1. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением городского Совета депутатов о бюджете города Калининграда на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета городского округа от источников формирования дорожного фонда, указанных в пункте 1 раздела II.

2. Главным распорядителем бюджетных средств дорожного фонда по направлению расходов, установленных:

подпунктом 1 пункта 1 раздела III является Комитет архитектуры и строительства администрации городского округа «Город Калининград» (далее - Комитет архитектуры и строительства);

подпунктами 2-8 пункта 1 раздела III является Комитет городского хозяйства администрации городского округа «Город Калининград» (далее - Комитет городского хозяйства);

подпунктом 9 пункта 1 раздела III является Комитет экономики, финансов и контроля администрации городского округа «Город Калининград» (далее-Комитет экономики, финансов и контроля).

3. Планирование расходов бюджетных ассигнований дорожного фонда на очередной финансовый год и плановый период по направлениям расходов, указанным пункте 1 раздела

III настоящего Порядка, осуществляется главными распорядителями бюджетных средств дорожного фонда в пределах доведенных объемов бюджетных ассигнований.

4. Расходы, предусмотренные дорожным фондом, в объеме, превышающем прогнозируемый объем доходов бюджета города от источников формирования дорожного фонда, указанных в пункте 1 раздела II настоящего Порядка, обеспечиваются собственными доходами бюджета и источниками финансирования дефицита городского бюджета «Город Калининград».

5. Суммы превышения доходов дорожного фонда над расходами на конец финансового года не подлежат изъятию и направляются на финансирование дорожного фонда по направлениям расходов, установленным пунктом 1 раздела III настоящего Порядка.

Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году по состоянию на 31 декабря по поступлениям, установленным подпунктами 7, 8 пункта 1 раздела II настоящего Порядка, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году, если иное не установлено законодательством.

V. Использование бюджетных ассигнований дорожного фонда, отчетность и контроль

1. Использование средств дорожного фонда осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных главным распорядителям бюджетных средств дорожного фонда в установленном порядке.

2. Комитет городского хозяйства от имени органа местного самоуправления организует, формирует и направляет в органы государственной статистики в установленные сроки отчет о расходовании средств дорожного фонда по форме № 1-ФД «Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов» и для сведения представляет в Комитет экономики, финансов и контроля в течение 2 рабочих дней с момента сдачи отчетности.

Главные распорядители бюджетных средств дорожного фонда направляют в адрес комитета городского хозяйства информацию, необходимую для составления отчета о расходовании средств дорожного фонда по форме № 1-ФД, за 5 календарных дней до установленного срока предоставления отчетности.

3. Бюджетные ассигнования дорожного фонда подлежат возврату в бюджет городского округа «Город Калининград» в случае установления их нецелевого использования, влекущего ответственность, установленную действующим законодательством Российской Федерации.

Ответственность за целевое использование бюджетных ассигнований дорожного фонда несут главные распорядители бюджетных средств, руководители муниципальных учреждений, выполняющие функции заказчика мероприятий по осуществлению дорожной деятельности.

4. Контроль за использованием средств дорожного фонда осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством Калининградской области, нормативными правовыми актами городского округа «Город Калининград».