

Российская Федерация
Калининградская область
Городской округ «Город Калининград»
Городской Совет депутатов Калининграда
(седьмого созыва)

РЕШЕНИЕ

от «___» _____ 2022 г.
г. Калининград

№ _____

Об утверждении Порядка установления,
изменения, отмены муниципальных
маршрутов регулярных перевозок,
осуществляемых в границах городского
округа «Город Калининград»

Заслушав и обсудив информацию заместителя главы городского округа «Город Калининград», председателя комиссии по местному самоуправлению и социальной политике Саломохина Ю.В. об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемых в границах городского округа «Город Калининград», руководствуясь Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом городского округа «Город Калининград», городской Совет

РЕШИЛ:

1. Утвердить Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемых в границах городского округа «Город Калининград» (приложение).

2. Опубликовать решение в газете «Гражданин», разместить на официальном сайте городского Совета депутатов Калининграда и направить копию решения в Правительство Калининградской области для включения в регистр муниципальных нормативных правовых актов Калининградской области.

3. Контроль за исполнением решения возложить на комиссию по местному самоуправлению и социальной политике (Саломохин Ю.В.).

Глава городского округа
«Город Калининград»

Е.Д. Любивый

Приложение

УТВЕРЖДЕН

решением городского

Совета депутатов Калининграда

от « _____ » _____ 2022 г. № _____

ПОРЯДОК

установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемых в границах городского округа «Город Калининград»

1. Общие положения

1. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемых в границах городского округа «Город Калининград» (далее – Порядок), разработан на основании пункта 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ), подпункта 2 пункта 8 статьи 47 Устава городского округа «Город Калининград».

2. В настоящем Порядке используются следующие понятия:

1) уполномоченный орган местного самоуправления (далее – Уполномоченный орган) – администрация городского округа «Город Калининград»;

2) перевозчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, с которым заключены муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории городского округа «Город Калининград», принявший на себя по договору обязанность перевезти пассажира и доставить багаж;

3) заявитель – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, имеющий намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющий регулярные перевозки по маршруту;

4) реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – Реестр маршрутов) – учетный документ, содержащий информацию о муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, внесенную в соответствии с обязательными требованиями

Федерального закона № 220-ФЗ;

5) установление маршрута – включение (внесение) сведений о маршруте в Реестр маршрутов;

6) отмена маршрута – исключение сведений о маршруте из Реестра маршрутов.

Понятия «участники договора простого товарищества», «уполномоченный участник договора простого товарищества» используются в значениях, указанных в Федеральном законе № 220-ФЗ.

Понятие «остановочный пункт» используется в значении, указанном в Федеральном законе от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

2. Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок

3. Муниципальный маршрут регулярных перевозок (далее – Маршрут) устанавливается, изменяется, отменяется постановлением администрации городского округа «Город Калининград» (далее – Постановление).

Инициатором установления, изменения, отмены Маршрута могут выступать Уполномоченный орган, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющие регулярные перевозки по измененному Маршруту.

4. Основаниями для установления нового Маршрута являются:

1) наличие обоснованной потребности в регулярных перевозках по предлагаемому Маршруту (наличие устойчивого пассажиропотока и (или) социальной потребности) при условии соответствия Маршрута требованиям к безопасным условиям перевозок пассажиров и багажа;

2) изменение дорожной и градостроительной ситуации в городе Калининграде (развитие улично-дорожной сети и (или) строительство новых жилых районов).

5. Основаниями для изменения Маршрута являются:

1) социальная потребность в пассажирских перевозках;

2) изменение структуры и величины пассажиропотока;

3) ограничение (снятие ограничения) движения пассажирского транспорта на участках улично-дорожной сети.

6. Основаниями для отмены Маршрута являются:

1) отсутствие устойчивого пассажиропотока, выявленное при рассмотрении заявления перевозчика, уполномоченного участника договора простого товарищества, подтвержденное данными датчиков системы подсчета количества перевезенных пассажиров либо данными автоматизированной системы учета оплаты проезда, установленной в городском транспорте общего пользования;

2) несоответствие технического состояния и уровня содержания

автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности дорожного движения, требованиям безопасности пассажирских перевозок, установленным для дорог 1-4 категорий.

7. Заявитель, инициирующий установление, изменение, отмену Маршрута, обращается в Уполномоченный орган с заявлением об установлении, изменении или отмене Маршрута.

8. В заявлении об установлении нового или изменении существующего Маршрута заявитель излагает обоснование необходимости установления нового или изменения существующего Маршрута с указанием максимального количества и вида транспортных средств, сведений о категории, классе транспортных средств, планируемых для работы на данном маршруте (в случае наличия у заявителя таких сведений), сведений о лицензии на пассажирские перевозки, наименовании юридического лица, индивидуального предпринимателя, наименовании Маршрута, местах остановочных пунктов и прилагает схему Маршрута с указанием начального, промежуточных, конечного остановочных пунктов и протяженности Маршрута.

9. При установлении нового или изменении существующего Маршрута в случае соответствия полученного заявления требованиям, указанным в пункте 8 настоящего Порядка, Уполномоченный орган в течение 30 календарных дней с момента получения заявления:

1) устанавливает наличие иных Маршрутов, дублирующих заявленный Маршрут;

2) проводит обследование структуры и величины пассажиропотока и (или) улично-дорожной сети на соответствие дорожных условий требованиям безопасности дорожного движения.

Уполномоченный орган на основании полученных данных готовит проект Постановления об установлении или изменении Маршрута, который подлежит согласованию и изданию в порядке и сроки, установленные Регламентом администрации городского округа «Город Калининград».

Копия Постановления об установлении или изменении Маршрута направляется заявителю в течение 3 рабочих дней с даты издания такого Постановления.

10. В случае отказа в установлении или изменении Маршрута заявителю в течение 30 календарных дней с момента получения заявления об установлении или изменении Маршрута направляется мотивированный отказ.

11. Основаниями для отказа в установлении Маршрута являются:

1) наличие на других Маршрутах, имеющих с предлагаемым Маршрутом совпадающие начальные, конечные и (или) промежуточные остановочные пункты, свободных провозных возможностей, позволяющих удовлетворить потребность населения в перевозках;

2) несоответствие технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности дорожного

движения, требованиям безопасности пассажирских перевозок, установленным для дорог 1-4 категорий;

3) несоответствие дорожных условий улично-дорожной сети и (или) мест размещения остановочных пунктов по всей протяженности Маршрута требованиям безопасных условий перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

4) непредставление заявителем одного или нескольких документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка;

5) указание недостоверных сведений в заявлении об установлении или изменении Маршрута.

12. Основаниями для отказа в изменении Маршрута являются:

1) непредставление заявителем одного или нескольких документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка;

2) дублирование более чем на 70% протяженности Маршрута, количества улиц, остановочных пунктов действующими Маршрутами (одним или несколькими) на момент изменения;

3) несоответствие технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым планируется прохождение Маршрута, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений, а также железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности дорожного движения и максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по Маршруту;

4) несоответствие типа и количества подвижного состава установленному пассажиропотоку и интервалу движения;

5) увеличение или уменьшение объема оказываемых услуг, предусмотренных муниципальным контрактом, заключенным в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ, более чем на 10%.

13. Сведения об установлении или изменении Маршрута, предусмотренные пунктами 1-13 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ, вносятся в Реестр маршрутов в течение 5 дней с даты издания соответствующего Постановления.

14. Маршрут считается установленным, измененным со дня внесения соответствующих сведений в Реестр маршрутов.

15. Информация об установлении, изменении Маршрута размещается в виде специальных объявлений в транспортных средствах и на остановочных пунктах, а также в сети Интернет не позднее чем за 10 дней до начала осуществления движения по установленному или измененному Маршруту.

16. К заявлению об отмене Маршрута заявитель прилагает пояснительную записку с указанием оснований, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка.

17. Для принятия решения об отмене Маршрута в течение 10 рабочих дней со дня поступления заявления Уполномоченный орган осуществляет анализ

Маршрута на предмет определения пассажиропотока.

При поступлении от уполномоченных органов в сфере безопасности дорожного движения информации о несоответствии дорожных условий требованиям безопасности пассажирских перевозок Уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней со дня поступления информации проводит ее проверку и принимает решение о дальнейшей эксплуатации Маршрута.

18. При наличии оснований для отмены Маршрута Уполномоченный орган обеспечивает:

1) издание Постановления об отмене Маршрута и направление перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки по Маршруту, уведомления об отмене Маршрута заказным письмом в течение 3 рабочих дней с даты издания Постановления;

2) внесение изменений в Реестр маршрутов путем исключения сведений о Маршруте в течение 5 дней с даты издания Постановления об отмене Маршрута.

19. Маршрут считается отмененным со дня исключения сведений о нем из Реестра маршрутов.