

**Российская Федерация
Калининградская область
Городской округ «Город Калининград»
Городской Совет депутатов Калининграда
(седьмого созыва)**

Р Е Ш Е Н И Е

от «__» _____ 2023 г.
г. Калининград

№ _____

Об утверждении методики расчета платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград»

Заслушав и обсудив информацию главы городского округа «Город Калининград» Аминова О.А. о методике расчета платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград», руководствуясь подпунктом 5 пункта 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», подпунктом 4 пункта 1 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом городского округа «Город Калининград», городской Совет

Р Е Ш И Л:

1. Утвердить методику расчета платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград» (приложение).

2. Определить, что максимальный размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград», не должен превышать максимального размера платы, установленного постановлением Правительства Калининградской области от 15.11.2019 № 776 «Об определении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Калининградской области, а также установлении ее максимального размера».

3. Опубликовать решение в газете «Гражданин», разместить на официальном сайте городского Совета депутатов Калининграда и направить копию решения в Правительство Калининградской области для включения в регистр муниципальных нормативных правовых актов Калининградской области.

4. Контроль за исполнением решения возложить на комиссию по бюджету и муниципальной собственности (Быков О.А.).

Глава городского округа
«Город Калининград»

О.А. Аминов

Приложение

УТВЕРЖДЕНО

решением городского Совета

депутатов Калининграда

от « ___ » _____ 2023 г. № ___

МЕТОДИКА

расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград»

I. Общие положения

1. Настоящая методика расчета платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград» (далее – Методика), владельцем которых является администрация городского округа «Город Калининград», разработана в соответствии

с пунктом 4 части 1 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях обеспечения пропускной способности уличной дорожной сети и доступности парковочных мест на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград».

2. Для целей Методики устанавливаются следующие понятия:

владелец парковки – администрация городского округа «Город Калининград»;

комплекс оборудования управления парковкой – комплекс аппаратных и программных средств сбора, передачи и обработки информации, предназначенный для управления парковочным пространством;

оператор платной парковки – муниципальное учреждение, на которое в соответствии с его уставом возложена реализация мероприятий, направленных на использование платных парковок (парковочных мест), а также взимание платы за пользование платными парковками (далее – Оператор);

уполномоченный орган – комитет городского развития и цифровизации администрации городского округа «Город Калининград»;

уровень заполняемости парковки – отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу, предусмотренных проектом организации парковки (парковочных мест).

II. Расчет размера платы за пользование платными парковками

3. Расчет размера платы за пользование платными парковками осуществляется уполномоченным органом по следующей формуле:

$$P = P_{\text{ср}} \times K_3, \text{ где}$$

P – размер платы за пользование одним парковочным местом, руб./час;

$P_{\text{ср}}$ – средний размер платы за пользование парковочным местом (руб./час), определяемый уполномоченным органом как среднее арифметическое значение тарифов, действующих в организациях, оказывающих услуги парковок для транспортных средств, на первое число месяца, в котором осуществляется расчет размера платы, руб./час. Сбор и

предоставление уполномоченному органу информации о тарифах, действующих в организациях, оказывающих услуги парковок для транспортных средств, осуществляется Оператором в установленные уполномоченным органом порядке и сроки;

K_3 – коэффициент заполняемости платной парковки. Значение определяется уполномоченным органом при расчете размера платы за пользование платной парковкой в соответствии с таблицей.

Таблица

№ группы	Уровень заполняемости платной парковки (включительно), %	Значение коэффициента (K_3) для платных парковок, предназначенных для транспортных средств массой до 3,5 т	Значение коэффициента (K_3) для платных парковок, предназначенных для транспортных средств массой от 3,5 т
1	40 и ниже	0,7	1,4
2	от 41 до 50	0,8	1,5
3	от 51 до 60	0,9	1,6
4	от 61 до 70	1	1,7
5	от 71 до 80	1,15	1,85
6	от 81 до 90	1,3	2
7	от 91 до 100	1,45	2,15

При расчете размера платы за пользование платной парковкой для установления размера платы для вновь создаваемой парковки значение коэффициента K_3 устанавливается равным 1.

Уровень заполняемости платной парковки определяется на основании статистических данных, формируемых комплексом оборудования управления парковкой и представляемых уполномоченному органу Оператором в соответствии с разделом 3 Методики.

4. В случае если размер платы за пользование платными парковками, рассчитанный в соответствии с пунктом 3 Методики, превысит максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Калининградской области, установленный Правительством Калининградской области, плата устанавливается в размере максимального размера платы за пользование платными парковками, установленного Правительством Калининградской области.

5. Размер платы за размещение транспортного средства на платной парковке в течение 1 минуты определяется как 1/60 от размера платы за пользование платными парковками, рассчитанного (установленного) в соответствии с пунктами 3, 4 Методики, и взимается за весь период нахождения транспортного средства на платной парковке, начиная с 1-й минуты паркования, за исключением случая, установленного абзацем вторым настоящего пункта.

Плата не устанавливается в случае размещения транспортного средства на платной парковке менее 15 минут с момента въезда на платную парковку, а также за нахождение транспортного средства на платной парковке в течение 10 минут с момента внесения платы за пользование платной парковкой.

III. Установление, изменение размера платы за пользование платными парковками

6. Размер платы за пользование платными парковками устанавливается, изменяется правовым актом владельца парковки на основании расчета размера платы за пользование платными парковками, осуществляемого в порядке, установленном разделом 2 Методики.

7. В целях определения уровня заполняемости парковки Оператор осуществляет сбор

данных об уровне заполняемости парковки, формируемых комплексом оборудования управления парковкой.

Сбор данных об уровне заполняемости парковки осуществляется не менее чем 2 раза в период с 11 часов 00 минут до 17 часов 00 минут в одни и те же дни недели (включая отдельные замеры по праздничным, выходным дням).

Результаты сбора данных об уровне заполняемости парковки, а также предложения об изменении размера платы за пользование платными парковками применительно к одной или нескольким платным парковкам предоставляются Оператором уполномоченному органу в установленные им порядке и сроки.

8. Основаниями для изменения размера платы за пользование платными парковками являются:

1) изменение уровня заполняемости парковки, влекущее за собой изменение значения коэффициента заполняемости парковки, указанного в таблице Методики;

2) изменение среднеарифметического значения тарифов, действующих в организациях, оказывающих услуги стоянок для транспортных средств.

9. Изменение размера платы за пользование платными парковками, установленного для вновь введенной в эксплуатацию парковки, осуществляется при наличии одного из оснований, указанного в пункте 8 Методики, не ранее чем через 1 квартал со дня установления размера платы за пользование данной платной парковкой. Последующее изменение размера платы за пользование платной парковкой осуществляется при наличии одного из оснований, указанного в пункте 8 Методики, не чаще одного раза в шесть месяцев со дня установления предыдущего размера платы за пользование платной парковкой.

10. В целях изменения размера платы за пользование платными парковками уполномоченный орган при наличии оснований, указанных в пункте 8 Методики, осуществляет подготовку правового акта, указанного в пункте 6 Методики, и обеспечивает его согласование и принятие в порядке, установленном Регламентом администрации городского округа «Город Калининград».