

ПРОЕКТ

Российская Федерация
Городской Совет депутатов Калининграда
(шестого созыва)

РЕШЕНИЕ

от «_____» 2021 г.
г. Калининград

№ _____

Об утверждении Порядка
установления, изменения,
отмены муниципальных
маршрутов регулярных
перевозок, осуществляемых
в границах городского округа
«Город Калининград»

Заслушав и обсудив информацию заместителя главы городского округа «Город Калининград», председателя комиссии по местному само управлению и социальной политике Шумилина А.А. об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемых в границах городского округа «Город Калининград», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом городского округа «Город Калининград» от 20.10.2007 № 257 (в редакции последующих решений), городской Совет

РЕШИЛ:

1. Утвердить Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемых в границах городского округа «Город Калининград» (приложение).
2. Настоящее решение вступает в силу со дня опубликования.
3. Опубликовать решение в газете «Гражданин», разместить на официальном сайте городского Совета депутатов Калининграда и направить копию решения в Правительство Калининградской области для включения в регистр муниципальных нормативных правовых актов Калининградской области.

4. Контроль за исполнением решения возложить на комиссию по местному самоуправлению и социальной политике (Шумилин А.А.).

Глава городского округа
«Город Калининград»

А.М. Кропоткин

Приложение
к решению городского
Совета депутатов Калининграда
от «_____» 2021 г. № _____

Порядок
установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных
перевозок, осуществляемых в границах городского округа «Город
Калининград»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемых в границах городского округа «Город Калининград» (далее – Порядок), разработан на основании пункта 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ), подпункта 2 пункта 8 статьи 47 Устава городского округа «Город Калининград».

1.2. В настоящем Порядке используются следующие понятия:

– уполномоченный орган местного самоуправления (далее – Уполномоченный орган) – администрация городского округа «Город Калининград»;

– перевозчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, с которым заключены муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории городского округа «Город Калининград», принявшие на себя по договору обязанность перевезти пассажира и доставить багаж.

– заявитель – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющие регулярные перевозки по маршруту;

– реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - Реестр маршрутов) – учетный документ, содержащий информацию о муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, внесенную в соответствии с обязательными требованиями Федерального закона № 220-ФЗ;

– установление маршрута – включение (внесение) сведений о маршруте в Реестр маршрутов;

– отмена маршрута – исключение сведений о маршруте из Реестра маршрутов.

Понятия «участники договора простого товарищества», «уполномоченный участник договора простого товарищества» используются в значениях, указанных в Федеральном законе № 220-ФЗ.

Понятие «остановочный пункт» используется в значении, указанном в Федеральном законе от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

2. ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ И ОТМЕНЫ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

2.1. Муниципальный маршрут регулярных перевозок (далее - Маршрут) устанавливается, изменяется, отменяется постановлением администрации городского округа «Город Калининград» (далее – Постановление).

Необходимость установления, изменения, отмены Маршрута определяется Уполномоченным органом или иными лицами (заявителями).

2.2. Основанием для установления нового Маршрута является:

- наличие обоснованной потребности в регулярных перевозках по предлагаемому Маршруту (наличие устойчивого пассажиропотока и (или) социальной потребности) при условии соответствия Маршрута требованиям к безопасным условиям перевозок пассажиров и багажа;
- изменение дорожной и градостроительной ситуации в городе Калининграде (развитие улично-дорожной сети и (или) строительство новых жилых районов).

2.3. Основаниями для изменения Маршрута являются:

- социальная потребность в пассажирских перевозках;
- изменение структуры и величины пассажиропотока;
- ограничение (снятие ограничения) движения пассажирского транспорта на участках улично-дорожной сети.

В случае решения вопроса об изменении Маршрута, в отношении которого заключен муниципальный контракт, объем оказываемых услуг, предусмотренных муниципальным контрактом, не может быть увеличен или уменьшен более чем на десять процентов. При отсутствии возможности соблюдения данного требования в изменении Маршрута будет отказано.

2.4. Основаниями для отмены Маршрута являются:

- отсутствие устойчивого пассажиропотока, выявленное при рассмотрении заявления перевозчика, уполномоченного участника договора простого товарищества, подтвержденное данными датчиков системы подсчета количества перевезенных пассажиров либо данными автоматизированной системы учета оплаты проезда, установленной в городском транспорте общего пользования;
- несоответствие технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности дорожного движения, требованиям безопасности пассажирских перевозок, установленным для дорог 1-4 категорий.

2.5. Заявитель, инициирующий установление, изменение, отмену Маршрута, обращается в уполномоченный орган с соответствующим заявлением.

2.6. К заявлению об установлении нового или изменении существующего Маршрута заявитель прилагает следующие документы:

- пояснительную записку с обоснованием необходимости установления нового или изменения существующего Маршрута с указанием максимального количества и вида транспортных средств, сведений о категории, классе транспортных средств, планируемых для работы на данном маршруте (в случае наличия у заявителя таких сведений);

- схему Маршрута с указанием начального, промежуточных, конечного остановочных пунктов и протяженности Маршрута.

2.7. При установлении нового или изменении существующего Маршрута в случае соответствия полученного заявления требованиям, указанным в пункте 2.6 настоящего Порядка, Уполномоченный орган в течение тридцати календарных дней с момента получения заявления:

- устанавливает наличие иных Маршрутов, дублирующих заявленный Маршрут;

- проводит обследование структуры и величины пассажиропотока и (или) улично-дорожной сети на соответствие дорожных условий требованиям безопасности дорожного движения и на основании полученных данных готовит проект Постановления об установлении или изменении Маршрута.

2.8. В случае отказа в установлении или изменении Маршрута заявителю в течение тридцати календарных дней с момента получения соответствующего заявления направляется мотивированный отказ.

2.9. Основаниями для отказа в установлении Маршрута являются:

- наличие на других Маршрутах, имеющих с предлагаемым Маршрутом совпадающие начальные, конечные и (или) промежуточные остановочные пункты, свободных провозных возможностей, позволяющих удовлетворить потребность населения в перевозках;

- несоответствие технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности дорожного движения, требованиям безопасности пассажирских перевозок, установленным для дорог 1-4 категорий;

- несоответствие дорожных условий улично-дорожной сети и (или) мест размещения остановочных пунктов по всей протяженности Маршрута требованиям безопасных условий перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

- непредставление заявителем одного или нескольких документов, предусмотренных пунктом 2.6 настоящего Порядка;

- указание недостоверных сведений в заявлении об установлении или изменении Маршрута.

2.10. Основаниями для отказа в изменении Маршрута являются:

- непредставление заявителем одного или нескольких документов, предусмотренных пунктом 2.6 настоящего Порядка;
- дублирование более чем на 70% протяженности Маршрута, количества улиц, остановочных пунктов действующими Маршрутами (одним или несколькими) на момент изменения;
- несоответствие технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым планируется прохождение Маршрута, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений, а также железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности дорожного движения и максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по Маршруту;
- несоответствие типа и количества подвижного состава установленному пассажиропотоку и интервалу движения.

2.11. В течение срока, предусмотренного Постановлением, в Реестр маршрутов вносятся сведения о данном Маршруте, предусмотренные пунктами 1-13 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ.

2.12. Маршрут считается установленным, измененным со дня внесения соответствующих сведений в Реестр маршрутов.

2.13. Информация об установлении, изменении Маршрута размещается в виде специальных объявлений в транспортных средствах и на остановочных пунктах, а также в сети Интернет не позднее чем за десять дней до начала осуществления движения по установленному или измененному Маршруту.

2.14. К заявлению об отмене Маршрута заявитель прилагает пояснительную записку с указанием оснований, предусмотренных пунктом 2.4 настоящего Порядка.

2.15. Для принятия решения об отмене Маршрута в течение десяти рабочих дней со дня поступления заявления Уполномоченный орган осуществляет анализ Маршрута на предмет определения пассажиропотока.

При поступлении от уполномоченных органов в сфере безопасности дорожного движения информации о несоответствии дорожных условий требованиям безопасности пассажирских перевозок Уполномоченный орган в течение десяти рабочих дней со дня поступления информации проводит ее проверку и принимает решение о дальнейшей эксплуатации Маршрута.

2.16. При наличии оснований для отмены Маршрута Уполномоченный орган обеспечивает:

- издание Постановления об отмене Маршрута и направление перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки по Маршруту, уведомления об отмене Маршрута заказным письмом через четырнадцать рабочих дней с даты издания Постановления;
- внесение изменений в Реестр маршрутов путем исключения сведений о Маршруте в течение срока, предусмотренного Постановлением об отмене Маршрута.

2.17. Маршрут считается отмененным со дня исключения сведений о нем из Реестра маршрутов.

2.18. Информация об отмене Маршрута размещается в виде специальных объявлений в транспортных средствах и на остановочных пунктах, а также в сети Интернет не позднее чем за десять дней до его отмены.